Rundstreckenrennen Dijon vom 2.-4. April 2010, Visa ASS Nr. 10-012/NI

Sonderreglement / Règlement particulier

Ergänzungsblatt zur Standard-Ausschreibung der ASS Racing-Weekends 2010 und zum Standard-Reglement für Rundrennen der ASS 2010

Folgende, auf die Veranstaltung bezogene Ergänzungen bilden integrierenden Bestandteil zur Ausschreibung:

2.2.	**Rennsekretariat**	**Loge 1, 1. Stock**	**oberhalb Box 4**	
	Verantwortlich	Gabler	Michèle	+41 (0)79 682 86 81
	Öffnungszeiten	**Freitag**	**Samstag**	**Sonntag**
		07:30 – 18:30	**08:00 – 18:30**	**08:30 – 17:30**

2.3.	**Offizielle/Personelles**	**Name/Vorname**	**Wohnort**	**Lizenz**	**Telefon**
	Rennleiter (RL1)	Stern Fritz	CH-Uttigen	RL int 1107	+41 79 287 83 94
	Vize-Rennleiter (RL2)	Schneiter Ernst	CH-Heimberg	RL int 1054	
	Streckenchef (RL3)	Flückiger Peter	CH-Muri b.Bern	RL int 1105	
	Streckenchef-Stv (RL4)	Marty Karl	CH-Zizers	RL int 1066	
	Gesamtkoordination (RL5)	Kupferschmid W.	CH-Goldiwil	RL int 0044	+41 79 422 50 93
	Chef Tech. Kommissare	Bollati Fiorenzo	CH-Riazzino	TK int 0024	+41 79 785 37 25
	+ Serien-TK	gemäss Liste	siehe Letzte Weisungen		
	Zeitnahme/Auswertung	xTiming		ZN int 0033	
	Park-Chef	Beyeler Peter	CH-Zollikofen		+41 79 259 06 64
	Jury-Präsident	Wenger Hubert	CH-Dintikon	SK int 0014	+41 79 511 60 29
	Sportkommissar	Cueni Dieter	CH-Liestal	SK int 1015	
	Sportkommissar	Frei Richard H.	CH-Ittigen	SK int 1096	

3. Anschlagbrett

Das offizielle Anschlagbrett befindet sich in der Boxendurchfahrt beim Restaurant Snack.

4.4 Genehmigte Serien und Fahrzeuge

a) **Stammserien**

LO Formel Renault 2.0	www.wsr-switzerland.ch
LO Clio Cup 2010	www.wsr-switzerland.ch
LO formel lista junior	http://formellistajunior.smk-net.de/website
Swiss Endurance Racing	www.swiss-endurance.ch

b) **Gastserien**

Formel V Cup Deutschland	...
Alfa Challenge	...

c) **Einzelstarter allerFahrzeug-Kategorien mit gültigem Wagenpass**

Der ASS, des DMSB sowie anderer ASN, soweit diese in die verschiedenen Rennfelder integriert werden können.

5. Strecke

Die Rennen werden auf der Rundstrecke des „Circuit Dijon-Prenois" durchgeführt. Die Streckenlänge beträgt 3,801 km. Es wird im Uhrzeigersinn gefahren.

7.4 Lärmvorschriften

Es gelangen die Lärmvorschriften gemäss Standardreglement für Rundrennen der ASS zur Anwendung.

10.1 Nennungen von Einzel-Startern

Da die Veranstaltung für die Serie **der Formel Lista Junior** nur als Testrennen gilt, sind die Anmeldungen direkt an die Race PromO GmbH einzureichen. Sie werden wie **Einzel-Starter** behandelt.

11.1 Das Nenngeld beträgt Euro 600.00 (CHF 900.00) für Einzelläufe und **Euro 890.00 (CHF 1'335.00) für Doppelläufe.** Bei **Vorauszahlung aller Veranstaltungen bis 20.3.2010** wird ein einheitlicher Betrag von Euro 890.00/Veranstaltung und ein Rabatt von 3 % gewährt (Anzahl RennenX890./.3%)
Für **Langstreckenläufe der SER** beträgt das Nenngeld Dijon **Euro 1'800.00** (CHF 2'700.00) pro Fahrzeug.
Überweisung gemäss Artikel 11.2 der Standard-Ausschreibung.

12.2 Versicherung

Schäden an der Strecke und deren Begrenzung sind durch den Veranstalter nicht versichert. Die Fahrer haben jedoch die Möglichkeit beim Veranstalter einen Jahres-Beitrag von Euro 290.00 in einen Schadenfonds einzuzahlen, welcher alsdann für die entsprechenden Fahrer diese Risiken anlässlich der Veranstaltungen Typ A übernimmt.

14 STARTNUMMERN

14.1 Die Startnummern müssen während der ganzen Veranstaltung gut sichtbar beidseitig auf dem Fahrzeug sowie auf der Fronthaube (45° schräg nach links von vorne gesehen) angebracht werden. Die Ziffern dürfen nur ausgeschnitten werden, wenn dies auf dem genehmigten Klebeplan der Serie so vorgesehen ist. Für Fahrzeuge ohne konforme Startnummern erfolgt keine Startzulassung. Sofern nicht bereits mit fixen Startnummern (Serien) versehen, erhält jeder Teilnehmer auf Wunsch vom Veranstalter drei Sätze der Startnummern.

15.2 Vorstart zu den Rennen

Der Vorstart für Fahrzeuge, welche keine Boxen haben, befindet sich auf dem Platz westlich der Box 32. Die Fahrer werden bei Abwinken des vorangehenden Feldes auf die „slow-line" der Boxengasse eingewiesen.
Sobald die Strecke frei ist, beginnt der Count-down für die Startaufstellung mittels Zeitfenster von „Info-Laps". 5 Minuten vor der geplanten, effektiven Startzeit wird die Ausfahrt aus der Boxengasse geschlossen und Fahrzeuge, welche sich noch nicht auf der Strecke befinden, müssen aus der Boxengasse starten.

15.3 Fahrerbriefings

Die Fahrerbesprechungen finden gemäss Zeitplan in den „Letzten Weisungen" **im Presseturm, im 3. Stock, oberhalb des Restaurant Snack**, statt.

20.1 Fliegender Start

Felder der Serien, deren Reglement es vorsieht, werden fliegend gestartet. Die Startaufstellung erfolgt in diesen Fällen in der Boxengasse.
Vor der Startfreigabe sind 2 Einlaufrunden hinter dem Führungsfahrzeug zurückzulegen. Das Startzeichen erfolgt mittels grüner Ampel. (Siehe auch Standartreglement ASS „Indianapolis").

20.2 Pole-Position

Der beste Startplatz befindet sich bei beiden Start-Arten vorne rechts.

23.3 Boxen

Die Preise betragen Euro 75.00/Tag für die kleinen und Euro 150.00/Tag für die grossen Boxen. Die Gebühren sind gemäss Zuteilungsplan beim Schlüsselbezug direkt im Sekretariat des Circuit zu bezahlen. Es ist eine Kaution von Euro 50.00 pro Schlüssel zu hinterlegen.

24.1 Parc fermé

Bei Serien, deren Reglement auch nach den Qualifikations-Trainings einen Parc fermé vorsieht, entscheidet der Rennleiter nach Rücksprache mit dem Serien-TK und/oder Chef-TK, wann das Parc fermé für diese Serie aufgehoben wird.

30.2 Podium / Siegerehrung

a) Podium

Unmittelbar nach Erreichen des Parc fermé haben sich die 3 Erstplazierten Fahrer des Feldes zum Podium auf der Terasse des Restaurant Snack zu begeben.

b) Siegerehrungen

Die Siegerehrungen für die Samstags-Rennen finden um ca. 18.30 Uhr bei oder oberhalb des Restaurant Snacks statt.

Bei den Sonntags-Rennen erfolgen die Siegerehrungen unmittelbar nach den Rennen beim Podium. Bei Wertungskorrekturen nach der Protestfrist sind falsch abgegebene Pokale im Rennsekretariat abzugeben bzw. auszutauschen.

32 Schlussbestimmungen

Für alle in der Standard-Ausschreibung und dem vorliegenden Sonderreglement nicht aufgeführten Eventualitäten haben die Sportkommissare gemäss den gültigen Reglementen zu entscheiden.

CH-3624 Goldiwil, 11. März 2010

Für die Rennleitung: sig. Walter Kupferschmid
Der Präsident der NSK: sig. Andreas Michel