

Rundstreckenrennen Hockenheim 18.-20.6.2010, Visa ASS Nr. 10-027/NI+

Sonderreglement / Règlement particulier

Ergänzung zur Standard-Ausschreibung der ASS Racing-Weekends 2010
und zum Standard-Reglement für Rundrennen der ASS 2010

I Provisorisches Programm

Dienstag, 09.06.2010	24h00	Nennschluss
Donnerstag, 17.06.2010	13h00 - 20h00	Einfahrt ins Fahrerlager
Fr-So, 18.-20.6.2010	07h00 – 20h00	Einfahrt ins Fahrerlager
Freitag, 18.06.2010	ab 08h00	Testfahrten
Freitag, 18.06.2010	ab 12h15	freie gezeigte Trainings und Qualifikation
Samstag/Sonntag, 19./20.6.2010	gemäss Zeitplan	Qualifikations-Training und Rennen

II Ergänzungen zur Jahres-Ausschreibung

Folgende, auf die Veranstaltung bezogene Ergänzungen bilden integrierenden Bestandteil zur Ausschreibung:

2.2.	Rennsekretariat	Rennbüro	Sachs-Haus oder	Fahrerlager
	Verantwortlich	Kupferschmid	Walter	+41 (0)79 422 50 93
	Öffnungszeiten	Donnerstag	Freitag	Samstag
		13:30 – 18:30	07:45 – 17:30	08:00 – 09:00

2.3.	Offizielle/Personal	Name/Vorname	Wohnort	Lizenz	Telefon
	Rennleiter	WEBER Heinz	D-Stuttgart	RL SPA	
	Vize-Rennleiter	KUPFERSCHMID W.	CH-Goldiwil	RL int 0044	+41 79 422 50 93
	TK-Obmann	EBERT Reiner	D-Reutlingen	TK SPA	
	+ Serien-TK Renault	TURATI Reinhold	CH-Uetikon	TK int 0234	+41 79 249 96 95
	+ Serien-TK FLJ	SCHLERFER K.-P.	D	TK int D	+49 172 310 58 36
	Zeitnahme/Ausw.	SDO, Bernd Jung	D-Nürnberg	ZN SPA1058764	+49 172 884 76 07
	Jury-Präsident	EIGNER Leo	D-Ostfildern	SK SPA1036165	
	Sportkommissare	GOTTSCHICK Günter	D-Fellbach	SK SPA	
	Sportkommissar CH	NOSER Werner	CH-Dübendorf	SK int 0027	+41 79 817 95 80

3. Anschlagbrett

Das offizielle Anschlagbrett befindet sich beim Mobil-Turm. Die Resultat-Listen können ca. ½ Stunde nach Aushang bei den Serien-Verantwortlichen abgeholt werden.

- 4.1. Im Einvernehmen mit dem DMSB sind die Teilnehmer der Rennserien, die im Sonder-Reglement der entsprechenden Veranstaltung aufgeführt sind, der Sport- und Disziplinarautorität der ASS unterworfen. Demnach werden die diesbezüglichen Protest- und Berufungsverfahren nach den Bestimmungen der ASS durchgeführt. Für Berufungen im Rahmen der von der ASS genehmigten Veranstaltung ist das Berufungsgericht der ASS zuständig.

4.4 Genehmigte Serien und Fahrzeuge

a) Stammserien

LO Formel Renault 2.0
LO Clio Cup 2010
LO Formel Lista Junior

www.wsr-switzerland.ch
www.wsr-switzerland.ch
www.formellistajunior.com

b) Einzelstarter aller Fahrzeug-Kategorien mit gültigem Wagenpass

Der ASS, des DMSB sowie anderer ASN, soweit diese in die verschiedenen Rennfelder der LO-Serien integriert werden können.

5. Strecke

Die Rennen werden auf der Rundstrecke des Hockenheimrings (GP-Variante) durchgeführt. Die Streckenlänge beträgt 4,574 km. Es wird im Uhrzeigersinn gefahren.

7.4 Lärmvorschriften

Es gelangen die Lärmvorschriften gemäss Standardreglement für Rundrennen der ASS zur Anwendung.

10.1 Nennungen

Die Fahrer des LO Clio-Cup, der LO Formel Renault sowie die Einzelstarter haben sich gemäss Art. 11.1 der Jahresausschreibung direkt bei der Race PromO GmbH anzumelden.

Nennschluss 09. Juni 2010. Die Fahrer der Formel Lista Junior reichen ihre Nennungen direkt beim Serien-Verantwortlichen, Sepp Binder ein. Alle Nennungen sind nur gültig, wenn das Nenngeld bis zum Nennschluss gemäss Angaben in der Jahres-Ausschreibung vergütet wird.

11 NENNGELD inkl. 2 freier gezeiteter Trainings vom Freitag

11.1 Das **Nenngeld für die Doppelläufe beträgt Euro 1'120.00 bzw. CHF 1'625.00** und setzt sich wie folgt zusammen: Nenngeld Euro 960.00 zuzüglich 2 freier gezeiteter Trainings vom Freitag zu je Euro 80.00. Die Testfahrten sind direkt beim Veranstalter oder bei der Race PromO GmbH zu lösen.

14 STARTNUMMERN

14.1 Die Startnummern müssen während der ganzen Veranstaltung gut sichtbar beidseitig auf dem Fahrzeug sowie auf der Fronthaube (45° schräg nach links von vorne gesehen) angebracht werden. Die Ziffern dürfen nur ausgeschnitten werden, wenn dies auf dem genehmigten Klebeplan der Serie so vorgesehen ist. Für Fahrzeuge ohne konforme Startnummern erfolgt keine Startzulassung. Sofern nicht bereits mit fixen Startnummern (Serien) versehen, erhält jeder Teilnehmer auf Wunsch vom Veranstalter drei Sätze der Startnummern.

15.2 Vorstart zu den Rennen

Der Vorstart für Fahrzeuge, welche keine Boxen haben, befindet sich hinter den FIA-Boxen auf der Rettungsstrasse zur Zielkurve. Die Fahrzeuge haben sich jeweils spätestens 20 Minuten vor der geplanten Startzeit auf dem für sie vorgesehenen Start-Platz einzufinden. Ein Start aus der Box ist bei diesem Rennen nicht möglich. Fahrzeuge, welche sich beim Schliessen des Ausfahrt-Tores noch nicht auf der Strecke befinden, müssen aus der Boxengasse starten.

15.3 Fahrerbriefings

Die Fahrerbesprechungen finden gemäss Zeitplan in den „Letzten Weisungen“ **im Sachsgebäude oder im Pavillon, im Parterre** statt.

20.1 Pole-Position

Der beste Startplatz befindet sich vorne links.

23.3 Boxen

Den Schweizer-Serien stehen grundsätzlich **keine Boxen** zur Verfügung. Gemäss Angaben des Veranstalters sind bereits alle Boxen vergeben. Bereits reservierte Boxen sind direkt beim Veranstalter zu bezahlen.

24.1 Parc fermé

Nach den Qualifikations-Trainings und den Rennen sind alle Fahrzeuge sofort im Parc Fermé abzustellen. Dies gilt auch für Fahrzeuge, die verunfallt sind und/oder sich am Schluss der Qualis/Rennen in der Boxengasse befinden. Mit dem Zeigen der Zielflagge sind sämtliche Arbeiten an den Fahrzeugen (auch Kontrolle des Luftdruckes und/oder Auslesen von Daten) bis zur Aufhebung des Parc Fermé untersagt.

30.2 Podium / Siegerehrung

Unmittelbar nach Erreichen des Parc Fermé nach den Rennen haben sich die 3 Erstplatzierten Fahrer des Feldes zum Podium bei Start und Ziel zu begeben. Dort findet auch die Preisverteilung für 1/3 der klassierten Fahrzeuge statt.

32 Schlussbestimmungen

Für alle in der Standard-Ausschreibung und dem vorliegenden Sonderreglement nicht aufgeführten Eventualitäten haben die Sportkommissare gemäss den gültigen Reglementen zu entscheiden.