

Rundstreckenrennen Magny-Cours vom 6.-8. 8 2010, Visa ASS Nr. 10-032/NI+

Sonderreglement / Règlement particulier

Ergänzungsblatt zur Standard-Ausschreibung der ASS Racing-Weekends 2010
und zum Standard-Reglement für Rundrennen der ASS 2010

I Provisorisches Programm

Montag, 26.07.2010	24h00	Nennschluss
Mittwoch, 04.08.2010	18h00 - 20h00	Einfahrt ins Fahrerlager
Do-So, 5.8.-8.8.2010	durchgehend	Einfahrt ins Fahrerlager
Donnerstag, 05.08.2010	ab 09h00	Testfahrten (gem. separater Weisung)
Freitag, 08.08.2010	ab 09h00	Testfahrten und freie gezeitete Trainings
Samstag/Sonntag, 07./08.8.2010	gemäss Zeitplan	Qualifikations-Trainings und Rennen

II Ergänzungen zur Jahres-Ausschreibung

Folgende, auf die Veranstaltung bezogene Ergänzungen bilden integrierenden Bestandteil zur Ausschreibung:

2.2.	Rennsekretariat	Presseraum	oberhalb Box 1	
	Verantwortlich	Gabler	Michèle	+41 (0)79 682 86 81
	Öffnungszeiten	Donnerstag	Freitag	Samstag
		13:30 – 18:30	08:00 – 18:30	08:00 – 08:45

2.3.	Offizielle/Personelles	Name/Vorname	Wohnort	Lizenz	Telefon
	Rennleiter (RL1)	Kupferschmid W.	CH-Goldiwil	RL int 0044	+41 79 422 50 93
	Vize-Rennleiter (RL2)	Stern Fritz	CH-Uttigen	RL int 1107	+41 79 287 83 94
	Streckenchef (RL3)	Marty Karl	CH-Zizers	RL int 1066	+41 79 437 45 05
	Chef Tech. Kommissare	Bollati Fiorenzo	CH-Gordola	TK int 0024	+41 79 785 37 25
	+ Serien-TK	gemäss Liste	siehe Letzte Weisungen		
	Zeitnahme/Auswertung	xTiming		ZN int 0033	
	Park-Chef	Beyeler Peter	CH-Zollikofen		+41 79 259 06 64
	Jury-Präsident	Tardent Jean-Pierre	CH-Les Genevez	SK int 1048	+41 79 250 29 91
	Sportkommissar	Bobone Giorgio.	CH-Origlio	SK int 1008	
	Sportkommissar	Frei Richard H.	CH-Ittigen	SK int 1096	

3. Anschlagbrett

Das offizielle Anschlagbrett befindet sich hinter dem Rennleiterturm.

4.4 Genehmigte Serien und Fahrzeuge

a) Stammserien

LO Formel Renault 2.0
LO Clio Cup 2010
LO formel lista junior

www.wsr-switzerland.ch
www.wsr-switzerland.ch
www.formellistajunior.com

b) Gastserien

Formel V Cup Deutschland
Formel 2000 Light Italia
Austria F-3 und FR-Cup
ev. Euro-BOSS (historische F1)
Formel Gloria Deutschland
ev. eine zusätzliche Gastserie (TBC)

c) Einzelstarter und Interessengruppen allerFahrzeug-Kategorien mit gültigem Wagenpass

Der ASS, des DMSB sowie anderer ASN, soweit diese in die verschiedenen Rennfelder integriert werden können.

5. Strecke

Das Rundstreckenrennen wird auf dem Rundkurs von Magny-Cours (F) durchgeführt. Die Streckenlänge beträgt 4,411 km. Es wird im Uhrzeigersinn gefahren.

6.1 Zugelassene Fahrzeuge

Zugelassen sind alle Fahrzeuge, welche den Vorschriften des Anhang J des ISG und den Bestimmungen der NSK, sowie ggf. den spezifischen Bestimmungen der betreffenden Nationalen Formeln und genehmigten Reglemente der Serien oder Markencups entsprechen.

10.1 Nennungen

Die Fahrer des LO Clio-Cup, der LO Formel Renault sowie die Einzelstarter haben sich gemäss Art. 11.1 der Jahresausschreibung direkt bei der Race PromO GmbH anzumelden.

Nennschluss 26. Juli 2010. Die Fahrer der Gastserien und der Formel Lista Junior reichen ihre Nennungen direkt beim Serien-Verantwortlichen ein. Alle Nennungen sind nur gültig, wenn das Nenngeld bis zum Nennschluss gemäss Angaben in der Jahres-Ausschreibung vergütet wird.

11 NENNGELD

11.1 Das Nenngeld für die Doppelläufe beträgt Euro 930.00 bzw. CHF 1'250.00. Die Testfahrten vom Donnerstag sind direkt an die Strecke, diejenigen vom Freitag an die Race PromO zu bezahlen (siehe Zeitplan Freitag). Die Tests vom Freitag sind direkt beim Veranstalter zu lösen. Überweisung gemäss Artikel 11.2 der Standard-Ausschreibung.

12.2 Versicherung

Schäden an der Strecke und deren Begrenzung sind durch den Veranstalter nicht versichert. Die Fahrer haben jedoch die Möglichkeit beim Veranstalter einen Jahres-Beitrag von Euro 290.00 in einen Schadenfonds einzuzahlen, welcher alsdann für die entsprechenden Fahrer diese Risiken anlässlich der Veranstaltungen Typ A übernimmt.

14 STARTNUMMERN

14.1 Die Startnummern müssen während der ganzen Veranstaltung gut sichtbar beidseitig auf dem Fahrzeug sowie auf der Fronthaube (45° schräg nach rechts von vorne gesehen) angebracht werden. Die Ziffern dürfen nur ausgeschnitten werden, wenn dies auf dem genehmigten Klebeplan der Serie so vorgesehen ist. Für Fahrzeuge ohne konforme Startnummern erfolgt keine Startzulassung. Sofern nicht bereits mit fixen Startnummern (Serien) versehen, erhält jeder Teilnehmer auf Wunsch vom Veranstalter drei Sätze der Startnummern.

15.2 Vorstart zu den Rennen

Der Vorstart für Fahrzeuge, welche keine Boxen haben, befindet sich hinter den Boxen Nr. 42 bis 44. Die Fahrer werden bei Abwinken des vorangehenden Feldes auf die „slow-line“ der Boxengasse eingewiesen.

Sobald die Strecke frei ist, beginnt der Count-down für die Startaufstellung mittels Zeitfenster von „Info-Laps“. 5 Minuten vor der geplanten, effektiven Startzeit wird die Ausfahrt aus der Boxengasse geschlossen und Fahrzeuge, welche sich noch nicht auf der Strecke befinden, müssen aus der Boxengasse starten.

15.3 Fahrerbriefings

Die Fahrerbesprechungen finden gemäss Zeitplan in den „Letzten Weisungen“ **im Salle Senna, im 1. Stock, oberhalb der Box 1**, statt.

20.1 Fliegender Start

Felder der Serien, deren Reglement es vorsieht, werden fliegend gestartet. Die Startaufstellung für diese Felder erfolgt direkt in der Boxengasse. Vor der Startfreigabe ist 1 Aufwärmrunde hinter dem Führungsfahrzeug zurückzulegen. Das Startzeichen erfolgt mittels grüner Ampel. (Siehe auch Standardreglement ASS „Indianapolis“).

20.2 Pole-Position

Der beste Startplatz befindet sich bei beiden Start-Arten vorne rechts.

23.3 Boxen

Die **Boxen** stehen **allen Fahrzeugen** zur Verfügung und werden **nach Bestellungseingang** behandelt. Die Zuteilung erfolgt durch den Veranstalter. **Bestellungen** können **nur online** erfolgen. Jede **Box bietet Platz für 2-3 Fahrzeuge**. Der Preis beträgt **Euro 170.00 pro Box/Tag**. Gesuche richten an: www.racepromo.ch / **Rennen Magny-Cours/ Boxenbestellung**
Im Boxenbereich herrscht absolutes Rauchverbot.

Fahrern, die in den Boxen keinen Platz finden, weist der Veranstalter (Park Chef) einen Platz zu. Konkurrenten, die den Anweisungen nicht Folge leisten, können von der Veranstaltung ausgeschlossen werden.

23.5 In der Boxengasse gilt während den Trainings und den Rennen eine maximale Geschwindigkeit von 60 km/h. Zuwiderhandlungen können von der Jury bestraft werden. Beim Schlüsselbezug ist der Rennstrecke eine Kautions von Euro 50.00 pro Schlüssel zu hinterlegen.

24.1 Parc fermé

Bei Serien, deren Reglement auch nach den Qualifikations-Trainings einen Parc fermé vorsieht, entscheidet der Rennleiter nach Rücksprache mit dem Serien-TK und/oder Chef-TK, wann das Parc fermé für diese Serie aufgehoben wird.

30.2 Podium / Siegerehrung

a) Podium

Unmittelbar nach Erreichen des Parc fermé haben sich die 3 Erstplatzierten Fahrer des Feldes zum Podium bei Start und Ziel zu begeben.

b) Siegerehrungen

Die Siegerehrungen für die Samstags-Rennen finden um ca. 18.30 Uhr im Salle Senna statt. Bei den Sonntags-Rennen erfolgen die Siegerehrungen unmittelbar nach den Rennen beim Podium. Bei Wertungskorrekturen nach der Protestfrist sind falsch abgegebene Pokale im Rennsekretariat abzugeben bzw. auszutauschen.

31 TRANSPONDER

- 31.1 Für die Schweizer Serien ist der Einsatz eines persönlichen Transponders des Herstellers AMB (My laps), Typ XP 260 obligatorisch. Diese können zum Vorzugspreis von Euro 295.00 zusammen mit der entsprechenden Montage-Anweisung bei der Race PromO GmbH gekauft werden.
- 31.2 Serien und Einzelstarter, welche auf den Einsatz persönlicher Transponder verzichten wollen, können Transponder im Rennsekretariat gegen Abgabe der Lizenz und einer Mietgebühr von CHF 50.00/Euro 30.00 pro Veranstaltung beziehen.
- 31.3 Der Fahrer ist für die Rückgabe des Transponders selbst verantwortlich. Bei Rückgabe erhält er als Quittung seine Lizenz zurück. Fahrer mit permanenten Transpondern haben spätestens bei der administrativen Kontrolle zu melden, falls die Nummer zum vorangehenden Rennen gewechselt hat.
- 31.4 Nicht zurückgegebene oder verlorene Transponder werden dem Fahrer in Rechnung gestellt.

32 Schlussbestimmungen

Für alle in der Standard-Ausschreibung und dem vorliegenden Sonderreglement nicht aufgeführten Eventualitäten haben die Sportkommissare gemäss den gültigen Reglementen zu entscheiden.