

Course en circuit à Monza, 24.26.9. 2010, N° visa ASS 10-042/NI+

Sonderreglement / Règlement particulier

en complément du règlement standard pour Racing Weekends ASS 2010
et du règlement standard de l'ASS pour les courses en circuit 2010

I Programme provisoire

	Mardi,	14.09.2010	24h00	Clôture des inscriptions
	Jeudi,	23.09.2010	13h00 - 20h00	Accès au parc des concurrents
	Ven. à Di. ,	24.-26.9.2010	07h00 - 20h00	Accès au parc des concurrents
	Vendredi,	24.09.2010	selon Tech. séries	Contrôle des voitures
	Vendredi,	24.09.2010	dès 09h00	Tests
	Samedi,	25.09.2010	dès 09h00	Essai qualificatif et course
	Dimanche	26.09.2010	selon horaire	Essai qualificatif et course

II Compléments de l'inscription annuelle

Les compléments suivants concernant cette manifestation font partie intégrante de l'inscription:

2.2. Secrétariat de course	«Rennbüro» tour de la direction, 1^{ère} étage		
Responsable	Kupferschmid Walter		+41 (0)79 422 50 93
Heures d'ouverture	Jeudi	Vendredi	Samedi
	15h30 à 19h30	08h00 – 17h30	08h00 – 09h00

2.3. Officiels/Personnel	Nom/Prénom	Domicile	Licence	Téléphone
Directeur de course	PHILIPP Rudi	D-Uhrbar	RL SPA106288	
Vice directeur de course	KUPFERSCHMID W.	CH-Goldiwil	RL int 0044	+41 79 422 50 93
Chef des C. Techniques	MICHEL Harald	D-Ennepetal	TK SPA1058335	
+ CT série Renault	TURATI Reinhold	CH-Uetikon	TK int 0234	+41 79 249 96 95
+ CT série FLJ	SCHLERFER K.-P.	D	TK int D	+49 172 310 58 36
Chronométrage/Calcul.	SDO, Bernd Jung	D-Nürnberg	ZN SPA1058764	+49 172 884 76 07
Président du jury	EIGNER Leo	D-Ostfildern	SK SPA1036165	
Commissaire Sportif	GOTTSCHICK Günther	D-Fellbach	SK SPA1035107	
	ENGELS Hans-G.	D-Solingen	SK SPA1036878	
Commissaire Sportif CH	MUELLER Hermann	CH-Ober- helfenschwil	SK int 0047	+41 79 449 52 27

3. Panneau d'affichage

Le panneau d'affichage officiel se trouve à la tente de l'AvD derrière les boxes 1à3. Les listes de résultats seront disponibles env. une demi-heure après l'affichage auprès des responsables de série.

- 4.1.** En accord avec la DMSB, les participants des séries qui figurent dans le règlement particulier de la manifestation concernée, seront soumis à l'autorité sportive et disciplinaire de l'ASS. De ce fait, les procédures de réclamation et d'appel seront appliquées selon les dispositions de l'ASS. C'est donc le tribunal d'appel de l'ASS qui sera compétent pour d'éventuels appels dans le cadre de la manifestation approuvée par l'ASS.

4.4 Séries et voitures admises

a) Séries suisses

LO Formule Renault 2.0
LO Coupe Clio 2010
LO formule lista junior

www.wsr-switzerland.ch
www.wsr-switzerland.ch
www.formellistajunior.com

b) Séries invités

Clio Classic Cup Schweiz
Formula 2000 Light Italia
Glorioso Cars Italia

www.renault-classic.ch
www.formula2000light.it

- c) **Pilotes indépendants de toutes catégories de voitures avec carnet technique valable** de l'ASS, du DMSB et d'autres ASN, pour autant qu'elles peuvent être intégrés dans les différentes séries de course LO.

5. Parcours

Les courses auront lieu sur le circuit de Monza (variante GP). La longueur de la piste est de 5.793 km. Elle est parcouru dans le sens de l'aiguille de la montre.

7.4 Prescriptions de bruit

Les prescriptions de bruit sont appliquées selon le règlement standard ASS pour les courses en circuit.

10.1 Inscriptions

Les pilotes de la LO Coupe Clio, de la LO Formule Renault, de la Coupe Clio Classic et les pilotes individuels doivent s'inscrire selon l'art. 11.1 de l'inscription annuelle directement auprès de la Race PromO Sarl.

Clôture des inscriptions: le 14 septembre 2010. Les pilotes de la Formule Lista Junior, des Glorias et de la formule2000 lights s'inscrivent directement auprès du responsable de leur séries. Toutes les inscriptions ne sont valables que si les droits d'engagement ont été versés jusqu'à la clôture des inscriptions selon les indications dans l'inscription annuelle.

11 DROITS D'INSCRIPTION

- 11.1 **Les droits d'inscription pour les doubles manches se montent à 890.00 Euros resp. 1'170.00. CHF.** En plus des tests et des essais libres chronométrés seront disponibles le vendredi selon les indications à l'horaire. Les tests sont à régler directement à l'organisateur ou à Race PromO.

Information bancaire – Bankangaben – bank account – informazione bancaria

Bank / banque / banca:	Raiffeisenbank Steffisburg, CH-3612 Steffisburg
SWIFT / BIC:	RAIFCH22 (BC 80817, PC 30-22804-5)
In favour of:	Race PromO GmbH, Obermatt 9, Postfach 3, CH-3624 Goldiwil
Payments: CHF:	IBAN: CH22 8081 7000 0042 0382 0 (account: 42038.20 CHF)
Euro:	IBAN: CH86 8081 7000 0042 0383 2 (account: 42038.32 Euro)

14 NUMEROS DE DEPART

- 14.1 Les numéros de départ doivent être placés bien visiblement durant toute la manifestation des deux côtés du véhicule ainsi que sur le capot avant (à 45° vers la gauche, vu de l'avant). Les chiffres ne peuvent être découpés que si cela est prévu ainsi sur le plan de décoration approuvé par la série. Les véhicules dont les numéros de départ ne sont pas conformes seront refusés. Chaque pilote ne disposant pas de numéros de départ fixes (séries) recevra sur demande trois jeux de numéros de l'organisateur.

15.2 Pré-grille de départ

La pré-grille pour les véhicules qui n'ont pas de boxes se trouve tout-prêt du Paddock Suisse en direction de de ligne droit avant la Parabolica. Les véhicules doivent se présenter sur la place de départ qui leur est attribuée au plus tard 20 minutes avant l'heure de départ prévue. **Un départ des boxes n'est pas possible lors de ces courses.** Les véhicules qui ne se trouvent pas sur la piste au moment de la fermeture du portail de sortie devront partir du passage des stands.

15.3 Briefings des pilotes

Les briefings des pilotes auront lieu selon l'horaire publié dans les dernières instructions à la **1^{ère} étage du tour de la direction de course.**

20.1 Pole-Position

La meilleure position de départ est devant à gauche.

23.3 Boxes

En principe il n'y a pas beaucoup de boxes qui seront adaptés aus Suisses. Si vous avez besoin, vous pouvez faire une commande à http://racepromo.ch/component/option,com_facileforms/Itemid,403/lang/. Le prix s'élève à Euro 750.00 pour tout le weekend. Les boxes pré-réservés sont à régler directement à l'organisateur. La répartition sera publié sous www.racepromo.ch

24.1 Parc fermé

Après les essais qualificatifs et les courses tous les véhicules doivent être amené immédiatement au parc fermé. Cela est aussi valable pour des voitures accidentées ou se trouvant dans le passage des

stands à la fin des qualifications ou des courses. Dès que le drapeau à damier est agité, toutes les interventions sur les voitures (y compris le contrôle de la pression d'air et/ou la lecture de données) sont interdites jusqu'à ce que le parc fermé est levé.

30.2 Podium / Remise des prix

Immédiatement après être arrivé au parc fermé, les trois pilotes les mieux classés de la série de course doivent se rendre au podium situé près du départ/arrivée. La remise de prix pour un tiers des concurrents classés aura lieu au même endroit.

32 Dispositions finales

En ce qui concerne toutes les éventualités non mentionnées dans le règlement standard ou le présent règlement particulier, il incombe aux Commissaires Sportifs de décider selon les règlements applicables.

CH-3624 Goldiwil, 29 aout 2010

Le Directeur de course CH: sig. Walter Kupferschmid
Le Président de la CSN: sig. Andreas Michel