



**NATIONALES RUNDSTRECKENRENNEN
MIT INTERNATIONALER BETEILIGUNG (NI+)
COURSE EN CIRCUIT NATIONALE
AVEC PARTICIPATION INTERNATIONALE (NPEA+)
MOST CZ, 21. – 23. 05. 2010**

SCHWEIZER AUTOMOBILMEISTERSCHAFT

LO RENAULT CLIO CUP
LO FORMEL LISTA JUNIOR
LO FORMEL RENAULT 2.0

EQUIPE BERNOISE MEISTERSCHAFTEN
SOWIE WEITERE SEKTIONS- UND CLUBMEISTERSCHAFTEN

GASTSERIEN

DMV TOURING CAR CHAMPIONSHIP
AUSTRIA FORMEL-3 UND FORMEL RENAULT CUP
AVD INTERSERIE RACING CHALLENGE
FORMEL-V-CUP DEUTSCHLAND
HAIGO ADAC-HISTORIC-CUP

PROGRAMM

Letzte Weisungen / derniers instructions / last informations / ultima istruzioni
Zeitplan / horaires / timetable / orario
Funktionäre / officiels / stewards / commissari

Live-Resultate-Service / resultats live / LIVE-results
auf www.racepromo.ch

Schweiz. Automobilmeisterschaft / Rundstreckenrennen in Most CZ vom 21.-23.05.2010

Organisation

Rennleiter	Fritz Stern, Uttigen;	+41 79 287 83 94	F 1
OK-Präsident, Koordinator + Vize-RL	Walter Kupferschmid, Goldwil;	+41 79 422 50 93	F 1
Streckenchef	Karl Marty, Zizers;	+41 79 437 45 05	F 1
Rennsekretariat	Michèle Gabler, Kriens		F 1
Speaker	Michael Martick (+ Serien-Speaker)		F 1
Sportkommissare	Hermann Müller, Oberhelfenschwil ©, Richard H. Frei, Ittigen, Gerhard Ittner, CZ-Most		
Jury	analog Sportkommissare		
Tech. Kommissare	Hanspeter Halbeisen, Gossau ©; Techniker der Serien		F 1
TK Gastserien	gemäss Bekanntgabe der Gastserien		
Fahrerbesprechungen	Walter Kupferschmid, Goldwil		
Zeitnahme	xTiming Effretikon, Georges Biehal		F 1
Auswertung	xTiming Effretikon		
Verantwortlich Transponder	xTiming, Effretikon		
Administrative Kontrolle	Michèle Gabler ©, Beatrice Geissbühler, W. Kupferschmid		
Vorstart	Chef: Karlheinz Bringolf, Hugelshofen		F 1
Startaufstellung	Heinz Gabler, Kriens; Heinz Geissbühler, Goldwil		F 1
Startrichter	alle Personen werden vor Ort bestimmt (P)		
Boxenstrasse	Personal Rennstrecke Most		F 1
Parkchef, Fahrerlager	Peter Beyeler, Zollikofen ©; Caroline Senk		F 2
Parc Fermé	Peter Beyeler, Zollikofen ©, Caroline Senk, Zollikofen		F 2
Ranglistendruck	Beatrice Geissbühler ©, Michèle Gabler, Truda Pochmanova		
Aushang	Beatrice Geissbühler		
Material + Apéro	Peter Beyeler, Zollikofen ©; Caroline Senk		
Strecke	Autodrom Most, Frau Truda Pochmanova	+42 0476 44 99 75	
Sanität/Arzt	Autodrom Most, Frau Truda Pochmanova	+42 0476 44 99 75	
Abschleppdienst	Autodrom Most, Herr Michal Marek	+42 0476 44 99 75	
Streckensicherung	Autodrom Most, Herr Michal Marek	+42 0476 44 99 75	
Preisverteilung	Walter Kupferschmid und Grid-Girls		
LIVE-timing und Internet	Christoph Grossenbacher, Brügg	+41 78 629 98 37	
Personalchef	Fritz Stern, Uttigen;	+41 79 287 83 94	

Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer

Besten Dank für Ihre Anmeldung zum bevorstehenden Rundstreckenrennen in Most CZ. Der beigelegte **Durchfahrtsschein** berechtigt Sie von **Mittwoch, 19.5.2010, 17.00 Uhr bis Freitag, 21.5.2010, 12.00 Uhr** zur Einfahrt ins Fahrerlager. Die 6 Eintrittskarten, 1 Passierschein für Ihr Transportfahrzeug und 2 Passierscheine für PW erhalten die Serien, welche nicht über permanente Tickets verfügen, direkt bei der administrativen Kontrolle. Diese wollen Sie bitte **gut sichtbar hinter den Windschutzscheiben Ihrer Fahrzeuge anbringen**. Wir bitten Sie, die nachfolgenden Weisungen genau zu studieren.

1. Standardreglement der NSK

Bildet die Grundlage dieser Veranstaltung (gemäss ASS-Jahrbuch 2010) kann unter www.autosport-ch.com heruntergeladen werden.

2. Anreise

Am besten reisen Sie auf der A6 via Nürnberg – Amberg und nachher auf der A93 Richtung Berlin bis zur **Ausfahrt Marktrechwitz/Cheeb zum Zollübergang Schirnding**. Most erreichen Sie anschliessend über Karlovy Vary – Chomutov nach ca. 130 km (Achtung: Für diese Autobahn benötigen Sie eine Vignette! Kosten ca. CZK 200.00)

3. Zoll

Damit Sie am Zoll möglichst schnell abgefertigt werden, finden Sie als Beilage ein **Bestätigungsschreiben der Rennstrecke** Most, dass Sie am Rennen teilnehmen. Dies soll Ihnen helfen, auf eine möglichst rasche Abwicklung zählen zu können – sofern Sie angehalten werden.

4. Einlass ins Fahrerlager

Teams, welche am Donnerstag testen wollen, können **ab Mittwoch, 19.05.2010, ca. 17.00 Uhr ins Fahrerlager** einfahren. Am **Mittwoch** ist wird eine Zufahrt **bis 20.00 Uhr** sichergestellt. Nachher und **Donnerstag 20.00 Uhr bis Freitag 07.00 Uhr bleibt der Eingang zur Strecke geschlossen**. Die Platz-Zuteilung erfolgt nach Ankunft in die Bereiche welche Ihrer Serie durch den Parkchef zugeteilt sind. Zuwiderhandlungen werden gemäss Artikel 23.3 der Ausschreibung behandelt. Das Fahrerlager wird während der ganzen Veranstaltung **ab Freitag abends im 24h-Betrieb überwacht**. Ein- und Ausfahrt sind dadurch gegen Vorlage der Zutrittsberechtigungen auch während den Nächten auf Samstag und Sonntag gewährleistet.

5. Boxen

Teams und Fahrer welche Boxen zugeteilt bekommen haben, steht der entsprechende Platz hinter den Boxen zur Verfügung. Bitte parken Sie dort **nur die Fahrzeuge, welche Sie für Ersatzteile und allenfalls für das Wohnen benötigen**. Für die **PW's** besteht ein Parkplatz **ausserhalb des Areal im Zuschauerbereich**. Direkt bei der Strecke können noch zusätzlichen Boxen bestellt werden, bis diese ausgebucht sind. **Der „Durchfahrtsschein“ und der „Boxenplan“ sind bei der Einfahrt ins Fahrerlager vorzuweisen!**

6. Freie Trainings

Den **ganzen Freitag** können freie **Testfahrten gemäss Zeitplan im Programmheft** zu einem Vorzugspreis absolviert werden. Tickets können am Freitag ab 08.00 Uhr im Pressezentrum gekauft werden. **Die Tests vom Donnerstag finden auf privater Basis ausserhalb der Veranstaltung statt. Sämtliche diesbezüglichen Unterlagen werden direkt von der Strecke auf dem Mail-Weg versandt und haben keinen Zusammenhang mit der Veranstaltung.**

7. Wagenabnahme**7.1 Administrative Kontrolle**

Diese findet im **Pressezentrum im 1. Stock** statt (bitte Wegweisung beachten).

Sie kann bereits ab Freitag, 08.00 Uhr passiert werden. Wagenpass und Lizenz müssen unbedingt vorgewiesen werden. **Dort werden auch die Transponder abgegeben (gegen Abgabe der Lizenz und der Mietgebühr von Euro 30.00).**

7.2 Technische Abnahme

Diese findet im **Abnahmegebäude** zwischen dem Eingang zur Rennstrecke und dem Rennleiter-Turm statt. Sie kann erst erfolgen, wenn die Administrative Kontrolle erledigt ist. Zu dieser Kontrolle sind Helm und Rennbekleidung mitzubringen. Die vorgeschriebenen Zeiten gemäss Zeitplan sind einzuhalten.

8. Startnummern

Jede/r Teilnehmer/in erhält vom Veranstalter auf Wunsch 3 Sätze Startnummern, welche beidseitig auf dem Fahrzeug sowie auf der Fronthaube (45° schräg nach links, von vorne gesehen) gut sichtbar während der ganzen Veranstaltung angebracht sein müssen. Das Ausschneiden der Startnummern ist untersagt. Für Fahrzeuge ohne konforme Startnummern erfolgt keine Zulassung zu Trainings oder Rennen.

9. Boxenausfahrt

Die Ausfahrtsampel wird während Trainings und Rennen vom Personal der Rennstrecke bedient. **Die Sicherheitslinie der Beschleunigungsspur darf auf der ganzen Länge nicht überfahren werden!**

10. Qualifikations-Trainings

Mindestens die Qualifikationsrunden gemäss Art. 21 der Jahresausschreibung sind zu absolvieren. Die Qualifikationen für die Startaufstellungen erfolgen gemäss dem Standardreglement der NSK für die SM-Klassen und den Serienreglementen für die übrigen Schweizer Serien. Für die Rennen der Gastserien gelten die Kriterien gemäss Vereinbarung mit den Serien-Verantwortlichen.

11. Bereitstellung der Fahrzeuge (Vorstart-Aufstellung)

20 Minuten vor dem jeweiligen Quali-Training und Rennen stellen Sie Ihr Fahrzeug beim Vorstart auf. (Fahrzeuge, welche Boxen haben, warten bis zur Freigabe vor Ihrer Box).

12. Fahrerbesprechung

Die Fahrerbesprechung findet im Presseraum statt. Die Zeiten entnehmen Sie bitte dem detaillierten Zeitplan. Die Anwesenheit ist durch Unterschrift zu bestätigen. Nicht anwesende Fahrer müssen mit Sanktionen rechnen.

13. Rennen

10 Minuten vor dem geplanten Start wird die Boxenausfahrt für 5 Minuten geöffnet und jedes Fahrzeug fährt individuell **eine oder mehrere Installationsrunde(n)** auf seinen Startplatz. Die Rennläufe **führen i.d.R. über jeweils 25 Minuten + 1 Runde (Ausnahme bei Serien gemäss Zeitplan)**. Es werden alle Fahrzeuge gewertet, die mindestens 75 % der Renndistanz des Siegerfahrzeuges zurückgelegt haben. Der Start erfolgt gemäss Jahres-Ausschreibung und Sonderreglement (Art. 20). **Frühstarts** (Art. 20.6) werden mit **30 Sekunden** Zeitzuschlag geahndet. Nach dem Abwinken wird eine Auslaufrunde in reduziertem Tempo gefahren.

14. Flaggensignale / Safety-Car

Die Flaggenzeichen werden nach FIA-Vorschrift gegeben (siehe Standardreglement Art.17.2). **Normalerweise wird bei Unfällen das Rennen unter Safety-Car weitergeführt. Im Training und in Ausnahmefällen auch im Rennen wird mit roter Flagge abgebrochen, sofern es die Situation bedingt. Befolgen Sie die Weisungen der Streckenposten bei der Boxeneinfahrt.** (Ohne anderslautende Regelung herrschen Parc Fermé-Bedingungen!)

15. Parc Fermé

Am Schluss der Qualifikations-Trainings und der Rennläufe verbleiben alle gewerteten Fahrzeuge im Parc Fermé, bis dieser vom Rennleiter, mit Zustimmung der Sportkommissare und Techniker, aufgehoben wird (Lautsprecherdurchsagen beachten).

16. Siegerehrungen

Unmittelbar nach jedem Rennen dürfen die 3 Erstplatzierten des Feldes aufs Podium!

Die eigentlichen **Siegerehrungen** finden am **Samstag um ca. 18.00 Uhr** und am **Sonntag jeweils ca. 15 Minuten nach Zieleinlauf direkt beim Podium bei Start und Ziel** statt.

Achtung! Die Siegerehrung hat provisorischen Charakter bis der jeweilige Parc Fermé aufgehoben ist. Im Protestfall müssen die Preise im Rennsekretariat zurückgegeben werden. Die Ranglisten können ca. 1,5 Stunden nach dem jeweiligen Rennen im Sekretariat bezogen werden. **Ein Live-Ticker sowohl im Training als auch im Rennen ist mit 5 Sekunden Verzögerung via Internet auf www.racepromo.ch abrufbar.**

17. Zeitplan

Der Zeitplan ist nicht absolut verbindlich, er kann in Bezug auf Trainings- oder Rennbeginn während der Veranstaltung ändern. Die Fahrer/innen sind verpflichtet, sich selbst über den jeweiligen Stand der Veranstaltung zu informieren.

18. Rennservice

HORAG Hotz Racing AG / Soltrade AG, Pirelli-Reifendienst / Formel A Servicepunkt / Renault Suisse Sportdienst, DMV Hospitality
(Rennservice der Gastserien ist direkt mit den Serien-Verantwortlichen abzuklären).

19. Altreifen, Altöl

Altreifen dürfen unter keinen Umständen im Fahrerlager liegen gelassen werden. Nehmen Sie diese bitte selbst mit nach Hause. Altöl ist in dem dafür vorgesehenen Behälter zu deponieren.

20. Benzinservice

Für Serien, welche nicht vorgeschriebenen Benzin einfüllen müssen, steht auf dem Rennplatz **eine Tankstelle** zur Verfügung. Sie befindet sich in der Nähe des technischen Abnahmegebäudes und ist jeweils von 08.30 bis 18.00 Uhr geöffnet. In der Stadt Most stehen ebenfalls Tankstellen zur Verfügung.

Wir wünschen Ihnen eine gute Anfahrt und ein erfolgreiches Rennen.

Race PromO GmbH

Der Rennleiter: Fritz Stern

FRANCAIS

Championnat Suisse Automobile

Course en circuit Most CZ 21.-23.05.2010

Chers participantes et participants

Nous vous remercions de votre inscription à la course en circuit de Most. Le **libre passage** ci-joint vous permet d'entrer dans le parc des concurrents de **mercredi 17h00 jusqu'au vendredi 12h00**. Les séries qui ne disposent pas de tickets permanents recevront les 6 cartes d'entrée, 1 laisser-passer pour votre véhicule de transport ainsi que 2 laisser-passer pour voitures privées directement au contrôle administratif. Veuillez les **placer visiblement derrière le pare-brise de vos véhicules**. Nous vous prions de bien vouloir prendre connaissance des instructions suivantes.

1. Règlement standard de la CSN

Il constitue la base de cette manifestation (Annuaire de l'ASS 2010), vous pouvez le télécharger sous www.autosport-ch.com.

2. Voyage

Nous recommandons d'utiliser l'autoroute A6 en passant par Nuremberg – Amberg, suivez ensuite l'A93 en direction de Berlin jusqu'à la **sortie de Marktrechwitz/Cheeb** qui vous amènera à la **douane de Schirnding**. Après environ 130 km vous arriverez à Most via Karlovy Vary – Chomutov. (Attention : pour l'autoroute tchèque il vous faut une vignette ! Le coût est d'environ CZK 200.00)

3. Douane

Afin de passer la douane le plus rapidement possible, veuillez trouver ci-joint une **confirmation du circuit de Most** qui atteste que vous participez à la course. Grâce à ce document vous devriez pouvoir compter sur un traitement rapide – si vous devez vous arrêter à la douane.

4. Entrée au Parc des concurrents

Les Teams ayant l'intention de faire des tests jeudi pourront rentrer dans le **parc des concurrents dès mercredi, 19 mai 2010, 17h00. Mercredi** l'accès sera possible **jusqu'à 20h00**. Ensuite ainsi que de **jeudi 20h00 jusqu'à vendredi 07h00** l'entrée du circuit sera fermée. L'attribution des places se fera dès votre arrivée dans les zones réservées à votre série.

Les infractions seront sanctionnées selon article 23.3 du règlement particulier. Le parc des concurrents **sera surveillé 24 heures sur 24 à partir de vendredi soir**. Cela vous permettra d'entrer et sortir également pendant les nuits de vendredi à samedi et de samedi à dimanche en présentant vos laissez-passer.

5. Boxes

Pour les teams et pilotes à qui nous avons attribué des boxes, la place derrière leurs boxes est à leur disposition. Veuillez y garer **uniquement les véhicules dont vous avez besoin pour les pièces détachées et le cas échéant pour faire du camping**. Une autre place à **l'extérieur du circuit** (zone spectateurs) est destinée aux **voitures privées**. Pour autant qu'il y ait encore des boxes libres, ces derniers pourront être loués directement au circuit. **Le libre passage ainsi que le plan des boxes doivent être présentés à l'entrée du parc des concurrents**.

6. Essais libres

Durant toute la journée de vendredi vous pourrez faire des **essais libres selon l'horaire à la page 8** en contrepartie d'un tarif modeste. Les tickets peuvent être achetés dès vendredi 08h00 au centre de presse. **Les tests de jeudi auront lieu sur une base privée en dehors de la manifestation. Tous des documents relatifs à ces tests seront directement envoyés par e-mail de la part du circuit et n'ont aucun rapport avec notre manifestation.**

7. Vérifications

7.1 Contrôle administratif

Le contrôle administratif aura lieu **au centre de presse au 1er étage** (suivre panneaux). Vous pouvez le passer déjà à partir de vendredi, 08h00. Le passeport technique et la licence doivent obligatoirement être présentés. **Les transpondeurs seront distribués au même endroit (contre dépôt de la licence du pilote et un tarif de location de 30 Euros)**.

7.2 Contrôle technique

Le contrôle technique aura lieu **au bâtiment technique** qui se trouve entre l'entrée et le tour de la direction de course. Il peut seulement être passé après le contrôle administratif. Vous devriez y amener votre casque et combinaison. Les heures prescrites dans l'horaire doivent être respectées.

8. Numéros de départ

Chaque participant(e) recevra de l'organisateur sur demande 3 jeux de numéros de départ qui devront être apposés bien visiblement pendant toute la durée de la manifestation des deux côtés du véhicule ainsi que sur le capot avant (45° contre la gauche, vu de l'avant). Il est interdit de découper les numéros de départ. Les véhicules sans numéros de départ conformes ne seront pas admis aux essais et à la course.

9. Sortie des boxes

Le feu de signalisation à la sortie sera géré par le personnel du circuit pendant les essais et les manches de course. **La voie d'accélération doit impérativement être parcourue sur toute sa longueur!**

10. Essais de qualification

Il faut au moins faire le nombre minimal tours de qualifications selon art. 21. de l'inscription annuelle. Les qualifications pour la grille de départ se déroulent selon les prescriptions de la CSN pour les classes du CSA ou selon les règlements correspondants des autres séries.

11. Mise en place des véhicules (pré-grille)

Veuillez placer votre véhicule sur la pré-grille 20 minutes avant les essais et les courses respectifs. Les voitures disposant de boxes attendront le feu vert devant leurs boxes.

12. Briefing des pilotes

Le briefing des pilotes aura lieu à la salle de presse. Pour savoir l'heure exacte, veuillez consulter l'horaire. Chaque participant signera sa présence. Les pilotes qui ne participent pas au briefing pourront être sanctionnés.

13. Manches de course

10 minutes avant le départ du tour de chauffe, la sortie des boxes sera ouverte pour 5 minutes et chaque véhicule fera **un ou plusieurs tours** pour rejoindre sa place sur la grille. Les manches de course **sont disputées sur 25 minutes + 1 tour (exception : séries étrangères selon horaire)**. Toutes les voitures ayant effectué 75 % de la distance du vainqueur seront classées. Le départ aura lieu selon l'inscription annuelle et le règlement particulier (art. 20). Un **faux départ** (art. 20.6) sera pénalisé par une majoration du temps de **30 secondes**. Dès la présentation du drapeau à damiers les concurrents effectueront un tour de ralentissement à vitesse réduite.

14. Signalisations / Safety-car

La signalisation des drapeaux est utilisée selon les directives de la FIA (règlement standard, art. 17.2). **En cas d'accidents les courses continuent généralement sous le régime safety-car. Pendant les essais et exceptionnellement en course on arrêtera les voitures avec le drapeau rouge si cela s'avère nécessaire. Veuillez suivre les instructions des commissaires de piste à la sortie des boxes.** (Sauf ordre contraire, les conditions du parc fermé sont valables!)

15. Parc fermé

A la fin des qualifications et de la course, tous les véhicules classés restent au parc fermé jusqu'à ce que celui-ci soit levé par le directeur de course avec l'autorisation des Commissaires Sportifs et Techniques (veuillez écouter les annonces faites par haut-parleurs).

16. Remises des prix

Immédiatement après chaque course, les trois premiers monteront sur le podium! Les remises des prix auront lieu **samedi à env. 18h00** et **dimanche env. 15 minutes après chaque course au podium.**

Attention! La remise des prix est provisoire jusqu'à ce que le parc fermé concerné soit levé. En cas de contestation les prix devront être rendus au secrétariat. Les classements seront prêts au secrétariat env. 1,5 heures après chaque course. **Tous les résultats – soit des essais ou des courses - seront disponibles sur Internet à temps réel (avec un retard de 5 s) sous www.racepromo.ch.**

17. Horaire

L'horaire est donné sans engagement absolu. Il pourra être modifié en cours de la manifestation en ce qui concerne le début des manches d'essai et de la course. Les concurrents sont tenus de s'informer eux-mêmes de la situation actuelle de la manifestation.

18. Service de course

HORAG Hotz Racing AG / Soltrade SA pour Pirelli Suisse SA / Formel A service point / service sportif Renault Suisse, hospitality DMV.

(pour les services des séries étrangères veuillez directement contacter vos propres promoteurs).

19. Vieux pneus, huile usagée

Les pneus usagés ne devront en aucun cas être abandonnés dans le parc. Nous vous prions de bien vouloir les emmener avec vous. L'huile usagée devra être déposée dans le récipient prévu à cet effet.

20. Service d'essence

Une station d'essence sera à disposition dans le parc pour toutes les séries dont le carburant n'est pas prescrit. Elle se trouve près du bâtiment technique et ses heures d'ouverture sont de 08h30 à 18h00. Diverses stations-service se trouvent aussi dans la ville de Most.

Nous vous souhaitons bon voyage et une excellente course.

Race PromO Sàrl

Le directeur de course: Fritz Stern