

**Rundstreckenrennen Nürburgring 1. – 2. Mai 2010, Visa ASS Nr. 10-020/NI+**  
**Sonderreglement / Règlement particulier**  
**Ergänzung zur Standard-Ausschreibung der ASS Racing-Weekends 2010**  
**und zum Standard-Reglement für Rundrennen der ASS 2010**

**I Provisorisches Programm**

<b>Dienstag, 20.4.2010</b>	<b>24h00</b>	<b>Nennschluss</b>
Mittwoch, 28.4.2010	18h00 - 20h00	Einfahrt ins Fahrerlager
Do-So, 29.4.-2.5.2010	07h00 – 20h00	Einfahrt ins Fahrerlager
Donnerstag, 29.4.2010	ab 13h00	2 Testfahrten
Freitag, 30.4.2010	ab 08h00	1-2 freie gezeitete Trainings
Samstag/Sonntag, 1./2.5.2010	gemäss Zeitplan	je 1 Qualifikations-Training und je 1 Rennen

**II Ergänzungen zur Jahres-Ausschreibung**

Folgende, auf die Veranstaltung bezogene Ergänzungen bilden integrierenden Bestandteil zur Ausschreibung:

<b>2.2.</b>	<b>Rennsekretariat</b>	<b>Rennbüro</b>	<b>vor Box 1</b>	
	Verantwortlich	Kupferschmid	Walter	+41 (0)79 422 50 93
	Öffnungszeiten	<b>Donnerstag</b>	<b>Freitag /Samstag</b>	<b>Sonntag</b>
		<b>13:30 – 18:30</b>	<b>07:45 – 15:30</b>	<b>08:00 – 17:30</b>

<b>2.3.</b>	<b>Offizielle/Personal</b>	<b>Name/Vorname</b>	<b>Wohnort</b>	<b>Lizenz</b>	<b>Telefon</b>
	Rennleiter	PHILIPP Rudi T.	D-Urbar	RL SPA106288	
	Vize-Rennleiter	KUPFERSCHMID W.	CH-Goldiwil	RL int 0044	+41 79 422 50 93
	TK-Obmann	MICHEL Harald	D	TK SPA1058335	
	+ Serien-TK Renault	TURATI Reinhold	CH-Uetikon	TK int 0234	+41 79 249 96 95
	+ Serien-TK FLJ	SCHLERFER K.-P.	D	TK int D	+49 172 310 58 36
	Zeitnahme/Ausw.	SDO, Bernd Jung	D	ZN SPA1058764	+49 172 884 76 07
	Jury-Präsident	EIGNER Leo	D	SK SPA1036165	
	Sportkommissare	ENGELS / GOTTSCHIK	D	SK SPA	
	Sportkommissar CH	TARDENT J.-P.	CH-Les Genevez	SK int 1048	+41 79 250 29 91

**3. Anschlagbrett**

Das offizielle Anschlagbrett befindet sich vor dem Rennbüro.

- 4.1.** Im Einvernehmen mit dem DMSB sind die Teilnehmer der Rennserien, die im Sonder-Reglement der entsprechenden Veranstaltung aufgeführt sind, der Sport- und Disziplinarautorität der ASS unterworfen. Demnach werden die diesbezüglichen Protest- und Berufungsverfahren nach den Bestimmungen der ASS durchgeführt. Für Berufungen im Rahmen der von der ASS genehmigten Veranstaltung ist das Berufungsgericht der ASS zuständig.

**4.4 Genehmigte Serien und Fahrzeuge**

**a) Stammserien**

LO Formel Renault 2.0  
 LO Clio Cup 2010  
 LO Formel Lista Junior

[www.wsr-switzerland.ch](http://www.wsr-switzerland.ch)  
[www.wsr-switzerland.ch](http://www.wsr-switzerland.ch)  
[www.formellistajunior.com](http://www.formellistajunior.com)

- b) Einzelstarter allerFahrzeug-Kategorien mit gültigem Wagenpass**  
Der ASS, des DMSB sowie anderer ASN, soweit diese in die verschiedenen Rennfelder der LO-Serien integriert werden können.
- 5. Strecke**  
Die Rennen werden auf der Rundstrecke des Nürburgring (GP-Variante) durchgeführt. Die Streckenlänge beträgt 5,148 km. Es wird im Uhrzeigersinn gefahren.
- 7.4 Lärmvorschriften**  
Es gelangen die Lärmvorschriften gemäss Standardreglement für Rundrennen der ASS zur Anwendung.
- 10.1 Nennungen**  
Die Fahrer des LO Clio-Cup, der LO Formel Renault sowie die Einzelstarter haben sich gemäss Art. 11.1 der Jahresausschreibung direkt bei der Race PromO GmbH anzumelden.  
**Nennschluss 20. April 2010.** Die Fahrer der Formel Lista Junior reichen ihre Nennungen direkt beim Serien-Verantwortlichen, Sepp Binder ein. Alle Nennungen sind nur gültig, wenn das Nenngeld bis zum Nennschluss gemäss Angaben in der Jahres-Ausschreibung vergütet wird.
- 11 NENNGELD inkl. 2 freier gezeiteter Trainings vom Freitag**  
11.1 Das **Nenngeld für die Doppelläufe beträgt Euro 1'120.00 bzw. CHF 1'680.00** und setzt sich wie folgt zusammen: Nenngeld Euro 920.00 zuzüglich 2 freie gezeitete Trainings vom Freitag zu je Euro 100.00. Die Tests vom Donnerstag sind direkt beim Veranstalter zu lösen.
- 14 STARTNUMMERN**  
14.1 Die Startnummern müssen während der ganzen Veranstaltung gut sichtbar beidseitig auf dem Fahrzeug sowie auf der Fronthaube (45° schräg nach links von vorne gesehen) angebracht werden. Die Ziffern dürfen nur ausgeschnitten werden, wenn dies auf dem genehmigten Klebeplan der Serie so vorgesehen ist. Für Fahrzeuge ohne konforme Startnummern erfolgt keine Startzulassung. Sofern nicht bereits mit fixen Startnummern (Serien) versehen, erhält jeder Teilnehmer auf Wunsch vom Veranstalter drei Sätze der Startnummern.
- 15.2 Vorstart zu den Rennen**  
Der Vorstart für Fahrzeuge, welche keine Boxen haben, befindet sich in der Nähe der Dekra-Abnahme-Gebäude. Die Fahrzeuge haben sich jeweils spätestens 20 Minuten vor der geplanten Startzeit auf dem für sie vorgesehenen Start-Platz einzufinden. Ein Start aus der Box ist bei diesem Rennen nicht möglich. Fahrzeuge, welche sich beim Schliessen des Ausfahrt-Tores noch nicht auf der Strecke befinden, müssen aus der Boxengasse starten.
- 15.3 Fahrerbriefings**  
Die Fahrerbesprechungen finden gemäss Zeitplan in den „Letzten Weisungen“ **im Briefingraum, im 1. Stock des Start- & Zielhauses** statt.
- 20.1 Pole-Position**  
Der beste Startplatz befindet sich vorne links.
- 23.3 Boxen**  
Den Schweizer-Serien stehen grundsätzlich **keine Boxen** zur Verfügung. Der Veranstalter verfügt jedoch noch über eine minimale Reserve. Bestellungen sind daher mittels Mail direkt an ihn zu richten. Die Adresse lautet: [webmaster@sportpromotion.net](mailto:webmaster@sportpromotion.net) . Der Preis pro Box Euro 700.00 für alle 4 Tage. Der Bezug der Boxen ist erst ab Donnerstag, 29.4.2010, 09h00 möglich.
- 24.1 Parc fermé**  
Nach den Qualifikations-Trainings und den Rennen sind alle Fahrzeuge sofort im Parc Fermé abzustellen. Dies gilt auch für Fahrzeuge, die verunfallt sind und/oder sich am Schluss der Qualis/Rennen in der Boxengasse befinden. Mit dem Zeigen der Zielflagge sind sämtliche Arbeiten an den Fahrzeugen (auch Kontrolle des Luftdruckes und/oder Auslesen von Daten) bis zur Aufhebung des Parc Fermé untersagt.

### **30.2 Podium / Siegerehrung**

Unmittelbar nach Erreichen des Parc Fermé nach den Rennen haben sich die 3 Erstplatzierten Fahrer des Feldes zum Podium bei Start und Ziel zu begeben. Dort findet auch die Preisverteilung für 1/3 der klassierten Fahrzeuge statt.

### **32 Schlussbestimmungen**

Für alle in der Standard-Ausschreibung und dem vorliegenden Sonderreglement nicht aufgeführten Eventualitäten haben die Sportkommissare gemäss den gültigen Reglementen zu entscheiden.

CH-3624 Goldiwil, 14. April 2010

Für die Rennleitung: sig. Walter Kupferschmid  
Der Präsident der NSK: sig. Andreas Michel