

FORMULA ZETEC TROPHY



Depuis 1993

Communiqué de Presse

Le 23 mars 2009

Une vrais formule Low Cost

Depuis la fin de la saison 2005, il n'y a plus de championnat pour la Formule Ford Zetec, les plus anciennes ont maintenant 16 ans.

L'idée de rassembler ces voitures est née de plusieurs constats :

- Les Ford Zetec ont été fabriquées de 1993 à 2006.
- Les monoplaces existent en grand nombre et ne sortent plus.
- Un coût défiant toute concurrence. Actuellement une voiture dans un état concours se négocie à moins de dix mille euros, un moteur neuf quatre milles euros.
- Créer une ambiance conviviale telle qu'ont peut la rencontrer dans les meetings historiques.

Depuis plus de vingt cinq ans T.O.P. connaît parfaitement ce milieu pour avoir organiser l'an passé son centième meeting mais aussi le Trophée Lotus depuis vingt trois ans, la coupe Caterham, le Trophée Furia...

Aujourd'hui cinq épreuves sont inscrites au calendrier de la Formula Zetec, elles comporteront vingt cinq minutes d'essais qualificatifs et deux courses de vingt cinq minutes.

11 – 12 avril Dijon
16 – 17 mai La Bresse
6 – 7 juin Ledenon
12 – 13 sept Charade
3 – 4 octobre Nogaro

Un seul pneumatique sera utilisé, le Yokohama médium (tout temps), il est prévu un train de pneus pour la saison.

Un commissaire technique assurera les contrôles sur chaque meeting.

Actuellement une quinzaine de voitures sont attendues pour la première épreuve à Dijon, représentant les châssis les plus connus : Mygale, Van Diemen ou Swift.

Jean Paul COUILLIOT.

