

EQUIPE BERNOISE



**NATIONALES RUNDSTRECKENRENNEN
COURSE EN CIRCUIT NATIONALE
DIJON-PRENOIS, 10. – 12. April 2009**

SCHWEIZER AUTOMOBILMEISTERSCHAFT

BERNER AUTOMOBILMEISTERSCHAFT

EQUIPE BERNOISE MEISTERSCHAFT

FRC-MEISTERSCHAFT / SAR-MEISTERSCHAFT

LO FORMEL RENAULT 2.0

LO FORMEL LISTA JUNIOR

LO RENAULT CLIO CUP

RUNDSTRECKENPOKAL DER RACE PROMO GMBH

gemischte TW- und RW-Felder

GASTSERIEN

FORMEL V CUP DEUTSCHLAND / Formule Zetec France

ALFA ROMEO CHALLENGE / SCUADERIA ALFA CLASSICO

PROGRAMM

Letzte Weisungen

Zeitplan

Funktionäre

Schweiz. Automobilmeisterschaft / Rundstreckenrennen in Dijon-Prenois vom 04. – 06. April 2008

Organisation

OK-Präsident	Walter Kupferschmid, Goldwil,	+41 79 422 50 93	F 1
Speaker	Diverse gemäss Serien		F 1
Rennleiter (RL1)	Fritz Stern, Uttigen;	+41 79 287 83 94	F 1
Vize-Rennleiter (RL2)	Ernst Schneiter, Heimberg;	+41 79 278 62 94	F 1
Streckenchef (RL3))	Peter Flückiger, Muri bei Bern		F 1
Streckenchef-Stv (RL4)	⌘ Martin Huggler, Münsingen		F 1
Rennsekretariat	Michèle Gabler / Irmgard Quendler		F 1
Gesamtkoordination (RL5)	⌘ Walter Kupferschmid, Goldwil		F 1
Sportkommissare	Hermann Müller Oberhelfenschwil ©; Richard H. Frei, Ittigen; Dieter Cueni, Liestal		F 1
Jury	Analog Sportkommissare		
Techn. Kommissare	Werner Michel, Zürich © ; sowie permanente TK der Serien		F 1
TK Gastserien	gemäss Bekanntgabe der Gastserien		
Fahrerbesprechung	Walter Kupferschmid		F 1
Zeitnahme	xTiming Effretikon, Georges Biehal		F 1
Auswertung	xTiming Effretikon, Dierk Wilkening (D)		
Verbindungsmann Zeit	Heinz Uhlmann, Thun		
Verantwortlich Transponder	xTiming Effretikon sowie Irmgard Quendler		
Administrat. Abnahme	Michèle Gabler / W. Kupferschmid / Irmgard Quendler		
Vorstart/Startaufstellung	Chef: Karlheinz Bringolf, Müllheim		F 2
	⌘ Heinz Gabler, Kriens F 2 / Michele Gabler, Kriens		F 2
Startrichter	alle Personen mit ⌘		
Sachrichter Zielkurve	Jonas Hallé, Schwarzenburg © , Fritz Streit, Biglen		F 1
Boxenstrasse	⌘ Chef: Walter Frey, Arlesheim		F 1
	⌘ Marie Froessel, Reinach / Peter Beyeler, Bern / Manuela Beyeler, Bern / Philipp Bringolf, Müllheim, Fritz Streit, Biglen		
Fahrerlager + Boxen	Chef: Peter Beyeler, Zollikofen,		F 2
Boxenchef Stv.	Caroline Senk, Zollikofen		
	Park Nr. 4 + Tor Haupteingang: ab Do 10.00 Uhr Rolf Zürcher, Thun, Margrit Zürcher, Thun (Do/Fr)		F 2
	Kontrolle nach Unterführung + Zufahrt zu Park 2: Ursula Reimann, Menznau, Max Hermann, Ruswil		
	Park Nr. 1: Team Do-Fr - Peter Beyeler, Zollikofen, Caroline Senk, Zollikofen,		
Pisten-/Boxeneinfahrt	Heinz Geissbühler, Goldswil		F 1
Parc Fermé	Peter Beyeler, Zollikofen, Caroline Senk, Zollikofen		F 2
Rundenkontrolle	Rolf + Margrit Zürcher, Thun		
Ranglistendruck	Beatrice Geissbühler, Irgard Quendler		
Aushang	Manuela Beyeler, Beatrice Geissbühler		
Material u. Divers	Armin Jungi, Wynigen		F 2
Strecke	Circuit Dijon-Prenois,	+33 380 35 32 22	
Sanität/Arzt	Circuit Dijon-Prenois,	+33 380 35 32 22	
Abschleppdienst	Circuit Dijon-Prenois,	+33 380 35 32 22	
Streckensicherung	S + R Staffel Schweiz, Roggwil. Einsatzleiter: Peter Gurtner, Nyon,		F 1
Preisverteilung	Irmgard Quendler		
Pressebetreuung/Internet	Christoph Grossenbacher		
Safety-Car	Jürg Strasser / Beat Weber		
Personalchef	Fritz Stern, Uttigen;	+41 79 287 83 94	

Chers participantes et participants

Nous vous remercions de votre inscription à la course en circuit de Dijon-Prenois. Veuillez trouver ci-joint 4 cartes d'entrée, un laissez-passer pour votre véhicule de transport (P1, P3 ou P4) ainsi que deux cartes pour voitures privés (P2). Vous êtes prié de les coller bien visiblement sur le pare-brise de vos véhicules. Nous vous prions de bien vouloir étudier en détail les instructions ci-après.

1. Règlement standard de la CSN

C'est la base de cette manifestation (Annuaire de l'ASS 2008), vous pouvez le demander chez l'EB.

2. Parc des concurrents

Ouvert dès jeudi, **le 3 avril 2008, 10h00**. Ceux qui prennent part au jour d'essai de Christophe Hurni peuvent se rendre au parc déjà dès 07h30. Nous vous prions de vous **installer à la place donnée**. Des contraventions seront traitées selon article 23.3 du règlement particulier. **La porte d'entrée pour parc 1 et parc 3 sera fermée à 20h00**. Seul le laissez-passer ci-joint (P1, P3 ou P4) autorise l'entrée dans le parc des concurrents. La livraison de matériel par des véhicules privés est autorisée contre une caution de CHF 100.00. Cette caution sera conservée par l'organisateur si le véhicule concerné ne quitte pas le parc dans un délai de 30 minutes!

Les véhicules privés avec un laissez-passer P2 doivent se garer exclusivement sur la place de parc prévue à cet effet (après le passage souterrain à gauche)! Les directives du personnel du parc sont à observer. **Les enfants qui roulent en petites motos dans le parc seront arrêtés.**

3. Vérifications

3.1 Contrôle administratif

Le contrôle administratif aura lieu au centre de l'ensemble des boxes **au 2^e étage** (suivre indicateurs). Vous pouvez passer le contrôle administratif déjà à partir de vendredi, 11h00. Tenez prêt le passeport technique et la licence. **Les transpondeurs seront distribués au même endroit (l'organisateur prendra en gage la licence du pilote).**

3.2 Contrôle technique

Le contrôle technique aura lieu **au box n° 39**. Il peut seulement être passé après le contrôle administratif. Pour ce contrôle vous devez emporter le casque et la combinaison. Les heures prescrites dans l'horaire doivent être respectées.

4. Numéros de départ

Chaque participant(e) recevra de l'organisateur 3 numéros de départ qui devront être apposés bien visiblement pendant toute la durée de la manifestation des deux côtés du véhicule ainsi que sur le capot avant (45° contre la gauche, vu de l'avant). Vous ne devez pas découper les numéros de départ. Les véhicules sans numéros de départ conformes ne seront pas admis aux essais et à la course.

5. Boxes

Des réservations peuvent être faites auprès de la Race PromO Sarl, Fax +41 33 534 12 56 ou online sous www.racepromo.ch **Vous devrez montrer la confirmation de votre réservation à la porte d'entrée!**

6. Sortie des boxes

Le feu de signalisation bleu clignote pendant les essais et les manches de course. Il indique aux pilotes qu'un véhicule pourrait s'approcher sur la piste. **La voie d'accélération doit impérativement être parcourue sur toute sa longueur!**

7. Essais

Au moins 3 tours d'essai chronométrés sont prescrits.

Séries avec doubles manches: Les essais 1 seront pris en compte pour la grille de départ de la manche de course 1, les essais 2 pour la grille de départ de la manche de course 2 (pour les séries étrangères sont valable des prescriptions spéciales).

Les tours d'essais libres de vendredi 4 avril seront organisés par l'EQUIPE BERNOISE et n'ont aucun rapport avec les courses du championnat suisse du 04 - 06 avril 2008.

8. Qualification

L'organisateur se réserve le droit de restreindre la taille des pelotons de course sur la base de la qualification d'essais.

9. Mise en place des véhicules

20 minutes avant les courses d'essai et la course, placez votre voiture au départ provisoire.

10. Briefing des pilotes

Le briefing des pilotes aura lieu à la salle briefing au-dessus du secrétariat. Pour savoir l'heure exacte, veuillez consulter l'horaire. Chaque participant signera sa présence. Les pilotes qui ne participent pas au briefing pourront être sanctionnés.

11. Manches de course

Les manches de course **sont disputées sur 20 ou 25 minutes + 1 tour selon l'horaire. Toutes les voitures ayant effectué 75 % de la distance du vainqueur, seront classées.**

Le départ aura lieu selon le règlement particulier (art. 20.1 - 20.5). Un faux départ sera pénalisé par une majoration du temps de 30 secondes. **La ligne d'arrivée n'est pas la même que la ligne de départ.** Dès la présentation du drapeau à damiers, les concurrents effectueront un tour de ralentissement à une vitesse réduite (**interdiction de dépasser**).

12. Signalisation

La signalisation des drapeaux est utilisée selon les directives de la FIA (règlement particulier, art. 17.2).

Drapeau rouge = arrêt de l'essai ou de la course. Le drapeau rouge sera affiché sur la ligne de départ et simultanément aussi sur tous les postes de signalisation. Ce signal indique aux concurrents que la **course est immédiatement interrompue** et qu'ils doivent se rendre avec la plus grande attention aux boxes où la direction de course leur donnera d'autres instructions. (sans règlement différent, **les conditions du parc fermé sont valables!**)

13. Parc fermé

A la fin de la course, tous les véhicules classés restent au parc fermé jusqu'à ce que celui-ci soit levé par le directeur de course avec l'autorisation des Commissaires Sportifs (faire attention aux annonces faites par haut-parleurs).

14. Remise des prix

Après chaque course, les trois vainqueurs peuvent se rendre à l'estrade! La remise des prix aura lieu samedi à env. 19h30 et dimanche env. 20 à 30 minutes après chaque course devant le restaurant "Snack" ou dans la salle briefing. **Attention! La remise des prix est provisoire jusqu'à ce que le parc fermé concerné soit levé. En cas de protestation, les prix devront être rendus au secrétariat.** Les classements seront prêts au secrétariat env. 1,5 heures après chaque course. Env. 30 minutes après la course ces listes seront publiées sur www.equipebernoise.ch.

15. Horaire

L'horaire est donné sans engagement absolu. Il pourra être modifié en cours de la manifestation quant au début des manches d'essai et de la course. Les concurrents sont tenus de s'informer eux-mêmes de la situation actuelle de la manifestation.

16. Service de course

HORAG Hotz Racing AG / Renault Suisse SA / Soltrade SA sous l'ordre de la Pirelli Suisse SA

17. Vieux pneus, huile usagée

Les vieux pneus ne devront en aucun cas être abandonnés dans le parc. Nous vous prions de bien vouloir les emmener avec vous. L'huile usagée devra être déposée dans le récipient prévu à cet effet.

18. Service d'essence

Une station d'essence sera à disposition sur le lieu de la course. Elle se trouve à l'entrée du P1 à gauche. Les heures d'ouverture sont: 08h00 – 12h00 et 13h30 - 18h00. En dehors de cette horaire, la prochaine station-service se trouve à l'entrée de Dijon (en direction centre ville, Rte de Troyes), peu après l'hôtel "Castel Burgond".

Nous vous souhaitons une bonne arrivée sur place et une excellente course.

EQUIPE BERNOISE

Le directeur de course: Fritz Stern