



## Art. 5 - Nennungsschluss

am Freitag, 4.9.2009 \_\_\_\_\_ **24.00 Uhr vorliegend beim Veranstalter**

## Art. 6 – Nenngeld gem. Serienvereinbarung

EURO \_\_\_\_\_ mit Veranstalterwerbung EURO \_\_\_\_\_ ohne Veranstalterwerbung

Veranstalterwerbung: \_\_\_\_\_

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Sparkasse Koblenz \_\_\_\_\_ PCN-Sportpromotion GmbH \_\_\_\_\_  
(Name der Bank ) (Kontoinhaber)

4900 4567 \_\_\_\_\_ 570 501 20 \_\_\_\_\_  
(Konto-Nr.) (BLZ)

Die Nennungsbestätigungen gelangen

am \_\_\_\_\_  **X** sofort nach Nennungsschluss zum Versand.

Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

Zeitplan, Starterliste, Boxenplan \_\_\_\_\_

## Art. 7 - Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den FIA/DMSB-Prädikatsbestimmungen, den Pokalausschreibungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen gewertet für

AvD Meisterschaft \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV und ADMV gelten die besonderen Verleihungsbestimmungen der Verbände.

## Art 8 - Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anh. J + DMSB-Bestimmungen)

Serie/Klasse	gemäß
DMV Tourenwagen Challenge	DMV-Reglement 2009 DMSB-Genehmigungs-Nr.: 603/08 vom 15.10.2008
CGT ( Classic – GT )	Nach DMSB Reglement 2009 Gruppe CGT (Classic-GT)
AvD 100 Meilen Rennen	AvD 100 Meilen Reglement 2009 DMSB-Genehmigungs-Nr.: 646/2009
Formel Lista – junior (Schweiz)	Reglement Formel Lista junior 2009 NSK-Genehmigungs-Nr.: LJ0901 vom 18.12.2008
CFFC – Classic Formula Ford	Luxemburger CFFC-Reglement 2009 (ACL-genehmigt) ACL Genehmigungs-Nr.: ACL 20090421
SCC – Sports Car Challenge Austria	österr. SCC-Reglement 2009 OSK-Genehmigungs-Nr.: SE 02/2009 vom 22.01.2009

HRA – Graf Berghe v.Trips AvD 100 Meilen Sprint Lotus	nach DMSB Reglement nach AvD 100 Meilen Reglement DMSB-Genehmigungs- Nr.: 646/2009
--	--

**Historische Fahrzeuge:**  
gemäß CFFC-Reglement

### Art. 8.1 Technische Bestimmungen

Es gelten die jeweils gültigen Reglements zu den im Art. 8 aufgeführten Klassen/Serien. Darüber hinaus gelten die folgenden Bestimmungen.

#### Für alle Divisionen:

Abschleppöse: Eine Abschleppöse mit einem Innendurchmesser von min. 60 mm und max. 100 mm bzw. einem adäquaten Querschnitt von min. 29 cm<sup>2</sup> und max. 79<sup>2</sup> ist für sämtliche Fahrzeuge Vorschrift.

Katalysator: Es gelten die DMSB-Abgas-Vorschriften. Für sämtliche Fahrzeuge, mit Ausnahme von Fahrzeugen gemäß Anhang K sowie der CFFC, ist ein Katalysator gemäß Art. 15 der DMSB-Abgasvorschriften vorgeschrieben (s. DMSB-Handbuch, blauer Teil).

#### Für die SCC – Sports Car Challenge und Formel Lista-junior:

##### Fahrzeug-Sicherheitsausrüstung:

Die Fahrzeuge müssen den aktuellen Sicherheits-Bestimmungen des Art. 277 für die Kategorie II (2) des Anhang J der FIA entsprechen.

### Art. 9 - Starterzahl

An Training und Rennen darf laut Streckenabnahmeprotokoll die nachstehend angegebene Anzahl von Fahrzeugen teilnehmen:

GT- und Tourenwagen	Training: 60	Rennen: 50
Histor. Formelfahrzeuge	Training 60	Rennen: 50

### Art. 10 - Angaben zur Strecken

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke DIJON - Prenoise ausgetragen.

**Streckenlänge** 3,8 km

**Rennrichtung**  mit dem Uhrzeiger  gegen den Uhrzeiger

### Art. 11 - Fahrerbesprechung

Jeder Fahrer, dessen Fahrzeug zur Teilnahme an der Veranstaltung berechtigt ist, muss an der Fahrerbesprechung teilnehmen.

Die Fahrerbesprechung für die Klasse/n \_\_\_\_\_

findet/n am 5.. u.6.9.2009 gem. Aushang statt  gem. Aushang

spätestens 1 Stunde vor den Rennen in dem Presseraum Start / Zielturm statt.

## Art. 12 - Training

Ein freies Training findet am : siehe Zeitplan - statt.

Ein freies Training findet nicht statt

Pflichttraining (Qualifikation)                      Mindestrundenzahl   2   Mindestzeit 75% vom Klassen-  
schnellsten

Sonstige Kriterien  keine 

---

## Art. 13 - Startart

Stehender Start                      Rennen.....                      Klasse .....

Indianapolisstart                      Rennen alle Rennen                      Klasse: alle Klassen

Grand Prix Start                      Rennen .....                      Klasse .....

## Art. 14 - Rundenzahl

Die Rennen gehen über folgende Distanzen bzw. Zeiten:

			<b>Zeiten Std./Min</b>
SCC	..... Runden	= ..... km	= 2 x 30 Minuten
AvD 100 Meilen	..... Runden	= ..... km	= 80 Minuten
DMV Tourenwagen Challenge	..... Runden	= ..... km	= 2 x 30 Minuten
Porsche Club Historic	..... Runden	= ..... km	= 2 x 30 Minuten
CFFC	..... Runden	= ..... km	= 1 x 30 Minuten
Formel Lista junior	..... Runden	= ..... km	= 2 x 25 Minuten
HRA Graf Berghe v.Trips			= 2 x 30 Minuten
100 Meilen Sprint Lotus			= 2 x 20 Minuten

## Art. 15 - Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie 75 % der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs in der Klasse zurückgelegt haben.

## Art. 16 - Parc fermé

Das Fahrerlager gilt als "parc fermé".

Folgende Fahrzeuge müssen im "parc fermé" abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse                       Die \_\_\_\_\_ Erstplatzierten jeder Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

## Art. 17 - Preise

Geldpreise                                      Ehrenpreise                                      Sonderpreise

----- Pokale nach Serienvereinbarung

**Art. 18 - Sportwarte**

Veranstaltungsleiter	Sven Gotsch		
Rennleiter	Rudi T. Philipp	Liz.-Nr.	106288
Stellv. Rennleiter			
Rennsekretär	Horst Schöne	Liz.-Nr.	1060390
Leiter der Streckensicherung	H.-J. Hilgeland	Liz.-Nr.	1062410
Zeitnahme (Obmann)	Bernd Jung	Liz.-Nr.	1058764
Techn. Kommissare (Obmann)	Harald Michel	Liz.-Nr.	1058335
Rennärzte (Leitender Rennarzt)	Dr.Marrice (Rennstrecke DIJON)	Liz.-Nr.	FFSA
Startrichter	Norbert Frey	Liz.-Nr.	1062842
Zielrichter	Norbert Frey	Liz.-Nr.	1062842
Sachrichter			
Umweltbeauftragter	H.-J. Hilgeland		

**Art. 19- Sportkommissare, FIA-Delegierte**

Sportkommissare (Vorsitz)	Leo Eigner, Stuttgart	Liz.-Nr.	1036165
	Günther Gottschick, Stuttgart	Liz.-Nr.	1035107
	Hans-G. Engels, Solingen	Liz.-Nr.	1036878

**Art. 20 - Weitere Bestimmungen**

(ggf. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben "siehe Anlage"):

Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.



16.6.2009

PCN-Sportpromotion GmbH

.....  
Unterschrift Rennleiter

.....  
Stempel Veranstalter / Unterschrift gesetzl. Vertreter d. Veranstalters

Genehmigt vom DMSB am: 23.06.2009 unter Reg.- Nr. 207 / 09

gez.D.Lenz

Dieter Fürst – Technik

**DMSB**  
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

.....  
- Unterschrift -

.....  
- Stempel -