

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2009

Grundlage dieser Ausschreibung ist das DMSB Veranstaltungsreglement in seiner gültigen Fassung sowie die gültige Fassung des DMSB-Rundstrecken-Reglements. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Der vollständige Text der Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang. Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 - Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 3. AvD race weekend MONZA / I

Datum: 25. – 27. September 2009

Strecke: GP - Strecke

Art. 2 - Status Voll-International International NEAFP Nat. A

Art. 3 - Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Veranstalter

Porsche Club Nürburgring / PCN-Sportpromotion GmbH
CO – Veranstalter FRC-Formel Rennsport Club Schweiz

Strasse : Rheinhöhe 32

Plz/Ort : 56182 URBAR

Telefon

0261 – 61000

e-mail : webmaster@sportpromotion.net

Fax

0261 - 61504

Internet : www.avd.raceweekend.de

Das Rennleitungsbüro ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

Datum : im August / September 2007 werktags Uhrzeit : 8.00 – 16.00 Uhr Tel.:0261-61000/Fax:61504

Datum _____ Uhrzeit _____ Tel./Fax: _____

Datum _____ Uhrzeit _____ Tel./Fax: _____

Art. 4 - Vorläufiger Zeitplan

Abnahme am s. Anlage

Freies Training: am s. Anlage

Pflicht-Training: am s. Anlage

Aushang Trainingsergebnisse: im AvD Zelt

Rennen: am unmittelbar nach dem Rennen

Aushang offizielle Ergebnisse: unmittelbar nach dem Rennen am AvD Truck/ Zelt

Siegerehrung/Preisverteilung (Zeit/Ort): unmittelbar nach dem Rennen im AvD Zelt

Art. 5 - Nennungsschluss

am Mittwoch, 24.9.2009 _____ **24.00 Uhr vorliegend beim Veranstalter**

Art. 6 – Nenngeld gem. Serienvereinbarung

Veranstalterwerbung : keine

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Sparkasse Koblenz
(Name der Bank)

PCN-Sportpromotion GmbH
(Kontoinhaber)

4900 4567
(Konto-Nr.)

570 501 20
(BLZ)

Die Nennungsbestätigungen gelangen

am _____ sofort nach Nennungsschluss zum Versand.

Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

Zeitplan, Starterliste, Boxenplan

Art. 7 - Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den FIA/DMSB-Prädikatsbestimmungen, den Pokalausschreibungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen gewertet für

AvD Meisterschaft

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV und ADMV gelten die besonderen Verleihungsbestimmungen
der Verbände

Art 8 - Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anh. J + DMSB-Bestimmungen)

HISTO-Cup Österreich	gemäß österr. HISTO-CUP Reglement OSK-genehmigt Nr.: SE 05/2009
DMV Tourenwagen Challenge	nach DMV-Reglement DMSB-Genehmigungs-Nr.: 603/08 vom 15.10.2008
Porsche Club Schweiz Endurance Porsche Sports Cup Schweiz	AvD 100 Meilen Reglement DMSB-Genehmigungs-Nr.: 646/2009 genehmigt von der schw.NSK
SCC – Sports Car Challenge Austria	nach österr. SCC-Reglement Genehmigungs-Nr.: SE 02/2009 vom 22.01.2009
AvD 100 Meilen Rennen CFFC-Classic Formula Ford Competition	AvD 100 Meilen Reglement DMSB-Genehmigungs-Nr.: 646/2009 Luxemburger CFFC-Reglement 2009 ACL-genehmigt Genehmigungs-Nr.: ACL 20090421

Art. 8.1 Technische Bestimmungen

Es gelten die jeweils gültigen Reglements zu den im Art. 8 aufgeführten Klassen/Serien. Darüber hinaus gelten die folgenden Bestimmungen.

Für alle Divisionen:

Abschleppöse: Eine Abschleppöse mit einem Innendurchmesser von min. 60 mm und max. 100 mm bzw. einem adäquaten Querschnitt von min. 29 cm² und max. 79² ist für sämtliche Fahrzeuge Vorschrift.

Katalysator: Es gelten die DMSB-Abgas-Vorschriften. Für sämtliche Fahrzeuge, mit Ausnahme von Fahrzeugen gemäß Anhang K sowie der CFFC, ist ein Katalysator gemäß Art. 15 der DMSB-Abgasvorschriften vorgeschrieben (s. DMSB-Handbuch, blauer Teil).

Für den Histo-Cup Austria:

Fahrzeug-Sicherheitsausrüstung:

Historische Fahrzeuge der Periode E nach Anhang K (Baujahr 01.01.1947 – 31.12.1961) müssen mindestens folgende Sicherheitsausrüstungen aufweisen:

- Überrollvorrichtung gemäß Art. 253-8 - inkl. 8.5 des Anhang J 1993 oder Art. 253-8 des aktuellen Anhang J zum ISG der FIA,
 - Feuerlöscher mit min. 4 kg Löschpulver oder einer gleichwertigen erlaubten Substanz (in max. 2 Behältern). Alternativ zu 4 kg Löschpulver kann ein Handfeuerlöscher mit min. 2,25 Liter eines, von der FIA zugelassenen, AFFF-Löschmittels verwendet werden (gemäß Techn. Liste Nr. 6),
 - Hauptstromkreisunterbrecher gemäß Art. 253-13 des Anhang J,
 - Außenspiegel an der Fahrer- und Beifahrerseite; mit Ausnahme der serienmäßigen Außenspiegel muss jeder Spiegel eine Spiegelfläche von mind. 90 cm² haben, in welche ein Quadrat von 6 cm x 6 cm passen muss,
 - Windschutzscheibe aus Verbundglas ist vorgeschrieben.
- Für historische Fahrzeuge der Perioden F bis I gelten die Sicherheitsbestimmungen des Anhang K.

Für die SCC – Sports Car Challenge:

Fahrzeug-Sicherheitsausrüstung:

Die Fahrzeuge müssen den aktuellen Sicherheits-Bestimmungen des Art. 277 für die Kategorie II (2) des Anhang J der FIA entsprechen.

Für Porsche Club Schweiz Endurance:

Auch für diese Fahrzeuge ist ein Stromkreisunterbrecher gem. Artikel 253-13 des Anhang J vorgeschrieben.

Art. 9 - Starterzahl

An Training und Rennen darf laut Streckenabnahmeprotokoll die nachstehend angegebene Anzahl von Fahrzeugen teilnehmen

GT- und Tourenwagen.....	Training	60	Rennen	50
GL - Fahrzeuge.....	Training	70	GL-	60
Hist. Formelfahrzeuge.....	Training	60	Rennen	50

Art. 10 - Angaben zur Strecken

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke DIJON - Prenoise ausgetragen.

Streckenlänge 5,793 km

Rennrichtung mit dem Uhrzeiger gegen den Uhrzeiger

Art. 11 – Fahrerbesprechung

Jeder Fahrer, dessen Fahrzeug zur Teilnahme an der Veranstaltung berechtigt ist, muss an der Fahrerbesprechung teilnehmen.

Die Fahrerbesprechung für die Klasse/n _____

findet/n am 27.u.28.9.2009 gem. Aushang statt X gem. Aushang

spätestens 1 Stunde vor den Rennen in dem Presseraum Start / Zielturm statt.

Rennleiter	Rudi T. Philipp	Liz.-Nr.	106288
Stellv. Rennleiter	Daniele Galbiati	Liz.-Nr.	305671
Rennsekretär	Horst Schöne	Liz.-Nr.	1062809
Leiter der Streckensicherung	H.-J. Hilgeland	Liz.-Nr.	1062410
Zeitnahme (Obmann)	Bernd Jung	Liz.-Nr.	1062410
Techn. Kommissare (Obmann)	Harald Michel	Liz.-Nr.	1058335
Rennärzte (Leitender Rennarzt)	Wird vom Autodromo Monza gestellt	Liz.-Nr.	Autodromo
Startrichter	wird vom Autodromo Monza gestellt		Autodromo
Zielrichter	wird vom Autodromo Monza gestellt		Autodromo
Sachrichter	wird vom Autodromo Monza gestellt		Autodromo
Umweltbeauftragter	H.-J. Hilgeland		

Art. 19- Sportkommissare, FIA-Delegierte

Sportkommissare (Vorsitz)	Leo Eigner, Stuttgart	Liz.-Nr.	1036165
	Günther Gottschick, Stuttgart	Liz.-Nr.	1035107
	Hans-G. Engels, Solingen	Liz.-Nr.	1036878

FIA-Delegierte: _____

Art. 21 - Weitere Bestimmungen

(ggf. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben "siehe Anlage"):

Die Rennserien: Formel Lista Junior, Renault Clio Cup, Formel Renault, Formel 3, Swiss Cup
werden vom CO – Veranstalter : FRC – Schweiz mit einer separaten Ausschreibung von der
schweiz. ASS und NSK genehmigt.

Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.
Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.



17.6.2009

PCN-Sportpromotion GmbH

.....
Unterschrift Rennleiter.....
Stempel Veranstalter / Unterschrift gesetzl. Vertreter d. Veranstalters

Genehmigt vom DMSB am: 23.6.2009 unter Reg.- Nr. 206 / 09

gez. D.Lenz D.Fürst

.....
- Unterschrift -**DMSB**
Deutscher Motor Sport Bund e.V......
- Stempel -